

Załącznik nr 6 do zapytania ofertowego z 10.06.2022 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

<i>Kurs na prawo jazdy kat. B</i>	
Rodzaj kursów	W ramach przedmiotu zamówienia realizowana będzie organizacja i przeprowadzenie kursów na prawo jazdy kat. B. Kursy realizowane w ramach pozaszkolnych form kształcenia ustawicznego służących nabywaniu, podnoszeniu, uzupełnieniu wiedzy, umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji (kurs umożliwiający uzyskiwanie i uzupełnianie wiedzy, umiejętności i kwalifikacji zawodowych), zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 poz. 910, 1378 z późn.zm.) i Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz.U. 2019 poz. 652).
Uczestnicy kursów	Mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego (lub osoby pracujące/uczące się na terenie województwa kujawsko-pomorskiego), w wieku od 18 do 65 roku życia, należące do grup defaworyzowanych czyli wykazujących największą lukę kompetencyjną i posiadających największe potrzeby w dostępie do edukacji, w tym: - osoby zamieszkujące, uczące się lub pracujące na obszarze powiatów brodnickiego, wąbrzeskiego i golubsko-dobrzyńskiego, - osoby zamieszkujące miasta średnie, w tym miasta tracące funkcje społeczno-gospodarcze¹, - osoby o niskich kwalifikacjach, - osoby z niepełnosprawnościami, - osoby powyżej 50 roku życia. Uczestnicy kursów będą osobami zrekrutowanymi przez Zamawiającego.
Maksymalna liczba osób objętych kursami	3 osoby. (Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że nie gwarantuje iż szacowana liczba osób, o której mowa wyżej zostanie objęta kursem. Ilość osób zależy bowiem od zainteresowania uczestników projektu w trakcie trwania pandemii COVID-19, na co Zamawiający nie ma wpływu, zatem ostateczna ilość osób może być mniejsza).
Miejsce realizacji kursu/ Obiekt szkoleniowy	Kursy realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego (miasto Toruń)

¹ Miasta średnie to miasta powyżej 20 tys. mieszkańców, z wyłączeniem miast wojewódzkich, lub mniejsze z liczbą ludności od 15 do 20 tys. mieszkańców będące stolicami powiatów (w tym miasta tracące funkcje społeczno-gospodarcze (Brodnica, Chełmno, Grudziądz, Inowrocław, Nakło nad Notecią, Rypin, Świecie, Włocławek).

	Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w miejscu zapewniającym sale do zajęć teoretycznych i miejsce do zajęć praktycznych (plac manewrowy, płytę poślizgową, tor szkoleniowy) w jednej lokalizacji. Sale szkoleniowe/wykładowe wyposażone będą w odpowiedni sprzęt, dostosowane do ilości osób na kursach. Obiekt musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. z 2018 poz. 1885) powinien spełniać następujące wymagania: 1) sala wykładowa powinna: a) mieć powierzchnię nie mniejszą niż 25 m², b) być wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, c) być przystosowana do szkolenia minimum 10 osób, d) być oświetlona, ogrzewana i przewietrzana, e) być odizolowana od innych pomieszczeń, f) być oznaczona nazwą ośrodka szkolenia kierowców oraz informacją „Sala wykładowa”, g) być wyposażona w pomoce dydaktyczne odpowiadające obowiązującemu stanowi prawnemu, obejmujące co najmniej: – tablicę do pisania, – makietę lub programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze, – tablice poglądowe z zakresu szkolenia, programy komputerowe lub filmy wideo prezentujące: zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem, podstawowe czynności kontrolno-obługowe i zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku, – przedmioty i urządzenia umożliwiające korzystanie z tych pomocy dydaktycznych; 2) pomieszczenie biurowe powinno: a) być oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy ośrodka szkolenia kierowców, b) umożliwiać obsługę osób i przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych; 3) plac manewrowy powinien: a) mieć nawierzchnię asfaltową, betonową lub kostkową, b) być wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe, c) umożliwiać, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, z wyjątkiem ruszania na wzniesieniu, odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia, d) umożliwiać jazdę tramwajem na odcinku o długości co najmniej 100 m oraz powinien być wyposażony w sieć trakcyjną i torowisko umożliwiające realizację zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu w zakresie pozwolenia realizowanej na placu manewrowym – dotyczy podmiotu prowadzącego szkolenie w zakresie pozwolenia.
Prowadzący kursy	Osoby prowadzące kursy muszą posiadać legitymację instruktora nauki jazdy odpowiedniej kategorii od co najmniej 3 lat.
Ilość osób w grupach	Część teoretyczna: maksymalnie 20 uczestników w grupie Część praktyczna realizowana indywidualnie.
Harmonogramy zajęć	Harmonogramy zajęć ustalone w porozumieniu z Zamawiającym.

Terminy zajęć	Od dnia podpisania umowy do 30.06.2023 roku. Kursy będą mogły być realizowane w formie dziennej, stacjonarnej i zaocznej. Godziny kursów zostaną dopasowane do możliwości uczestników. Szczegółowe terminy kursów zostaną ustalone w porozumieniu z Zamawiającym.
Kurs w formie zdalnej	W sytuacji, gdy z uwagi na trwającą pandemię realizacja kursów nie będzie możliwa w formie stacjonarnej, za zgodą Zamawiającego możliwa będzie realizacja zajęć teoretycznych na kursie w formie zdalnej. Zajęcia w formie zdalnej będą mogły być realizowane tylko i wyłącznie za zgodą Zamawiającego, w ustalonym przez Wykonawcę i Zamawiającego terminie. W zajęciach uczestniczyć będą osoby, które wyraziły zgodę na zmianę formy kursu ze stacjonarnej na zdalną. W przypadku pozostałych osób, kursy będą kontynuowane w formie stacjonarnej, po ustaniu zagrożenia epidemiologicznego/stanu epidemii. Zajęcia w formie zdalnej będą musiały być realizowane w czasie rzeczywistym, dostępne dla uczestników szkolenia (grupy). Program kursu w formie zdalnej musi być tożsamy z programem realizowanym w ramach kursu stacjonarnego. Wykonawca zapewnia sprzęt, niezbędne oprogramowanie i zasoby techniczne do realizacji zajęć. Każdy z uczestników oraz przedstawiciel Zamawiającego otrzyma link umożliwiający uczestnictwo w zajęciach. Zamawiający może zwrócić się z prośbą do Wykonawcy kursu o rejestrowanie/nagrywanie zajęć.
Informacje dodatkowe	Zajęcia realizowane będą z uwzględnieniem przepisów dotyczących bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny w publicznych i niepublicznych szkołach i placówkach (Dz. U. z 2003 r. Nr 6, poz. 69, z późn. zm.). Szkolenia i doradztwo będą realizowane zgodnie z zalecaniami i (wytycznymi) Ministerstwa Rozwoju i Głównego Inspektora Sanitarnego dotyczącymi stanu epidemii. Stosowanie zaleceń (wytycznych) będzie kontrolowane przez Zamawiającego.

Minimalna liczba godzin dydaktycznych (na 1 os.)	min. 30 godzin zajęć teoretycznych oraz min. 30 godz. zajęć praktycznych. Czas przeznaczony na egzamin wewnętrzny i zewnętrzny nie jest wliczany do liczby godzin kursu.
Minimalny zakres kursu	• Analiza przepisów ruchu drogowego. • Ryzyko drogowe. • Przygotowanie samochodu do trasy. Pozycja za kierownicą (trening za kierownicą). • Nauka podstawowej techniki jazdy . • Przejazdy wytyczonej trasy (obserwacja i ocena drogi przed samochodem, koordynacja wzrokowo ruchowa). • Umiejętność właściwego reagowania na sytuacje awaryjne na suchej i mokrej nawierzchni.
Metody dydaktyczne	Część teoretyczna (np. wykład, prezentacja). Część praktyczna (indywidualna jazda z instruktorem).
Samochód treningowy	Pojazdy spełniające wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022)., zmienionego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i

	Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 2338), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 855), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 2560).
Materiały dydaktyczne	Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dla wszystkich uczestników szkoleń, pakiet materiałów szkoleniowych, trwale ologowanych zawierający: 1. Materiały szkoleniowe, opatrzone informacją o współfinansowaniu szkolenia ze środków Unii Europejskiej, w tym program szkolenia. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia 1 egzemplarza materiałów dla Zamawiającego na potrzeby dokumentacji projektowej. W sytuacji, gdy na potrzeby realizacji szkolenia powstaną zasoby edukacyjne będące utworami w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2017r. poz. 880) będą udostępnione na wolnej licencji zapewniającej licencjobiorcy co najmniej prawo do dowolnego wykorzystywania utworów do celów komercyjnych i niekomercyjnych, tworzenia i rozpowszechniania kopii utworów w całości lub we fragmentach oraz wprowadzania zmian i rozpowszechniania utworów zależnych.
Ubezpieczenie	Każdy z uczestników zostanie ubezpieczony od NNW w trakcie trwania kursu.
Zaświadczenia	Wykonawca wydrukuje dla wszystkich uczestników zaświadczenia imienne o ukończeniu kursu, z wyszczególnieniem min. liczby godzin, zakresu poruszanych zagadnień oraz doskonalonych umiejętności. Wzór zaświadczenia powinien zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.
Walidacja - Egzamin	Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia (w tym pokrycia kosztu i zorganizowania) egzaminu na zakończenie kursu, który umożliwi uzyskanie kompetencji potwierdzonych formalnym dokumentem. Nabycie kompetencji będzie potwierdzone dokumentem zawierającym wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji. Fakt nabycia kompetencji będzie weryfikowany na podstawie opracowanych kryteriów oceny po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.